

Перв. примен.	Где: 321 - условный номер предприятия, исключившего вагон из инвентаря; 129 - номер утверждённого акта формы ВУ-10М; 2010 - год составления акта. На смотровой крышке буксового узла, заправленного смазкой ЗУМ или БУКСОЛ, наносится белой краской трафарет «ЗУМ» или «БУКСОЛ» шрифтом № 7 Под левый верхний болт крепительной крышки с левой стороны колёсной пары устанавливается бирка с указанием марки смазки. Трафарет и бирка сохраняются до момента замены смазки на другую марку. На смотровой крышке буксового узла с кассетным подшипником наносится белой краской марка подшипника, высота надписи 100-150 мм. На бирке, установленной под левым верхним болтом крышки крепительной с правой стороны колесной пары, ставится дополнительное клеймо «К» или «K1" (в зависимости от марки), на подшипнике высотой 10 мм и шириной 5 мм. На вагоны собственные (приватные) допускается наносить логотип фирмы - собственника на поле свободном от основных знаков и надписей после согласования компоновки с железнодорожной администрацией (владельцем инфраструктуры) страны приписки вагонов. На грузовых собственных вагонах вне зависимости от первой цифры номера вагона наносится знак «Р» собственного вагона около основного и дублирующего номера. Все знаки и надписи, кроме оговоренных особо, наносятся на русском языке. На все типы вагонов, используемых в международном сообщении, вне зависимости от форм собственности, наносятся знаки и надписи согласно настоящему Альбому и «Правилам пользования грузовыми вагонами в международном сообщении» (ПГВ) раздел 12 Приложение 1.				Справ. №	На цистернах – объём цистерны и род груза, разрешаемого к погрузке, которые наносятся на котле или на специальных щитках. На крытом вагоне и платформах - знак длиннобазности наносится на раме кузова слева. 6 Дата последнего периодического ремонта или осмотра, которая наносится с правой стороны на продольной балке рамы или боковой стене кузова внизу. 7 Тип автоматического тормоза – наносится в середине продольных балок рамы или боковых стен кузова внизу. 8 Знаки соответствия вагона габариту – наносятся на правой стороне боковых стен кузова внизу. Знак МС - на вагонах, соответствующих габариту 03-ВМ или габариту по Памятке МСЖД 505-1: - знак МС - 0 - на вагонах, габарит которых соответствует габариту 0-ВМ; - знак МС - 1 - на вагонах, габарит которых соответствует габариту 1-ВМ; - знак МС - 02 - на вагонах, габарит которых соответствует габариту 02-ВМ. 9 Знак наличия на вагоне автоматических раздвижных колёсных пар ставится на каждой стороне тележки. 10 Знак лестницы ставится на вагонах европейских дорог колеи 1432 мм и вагоны, передаваемые на эти дороги, у которых на торцевых стенах имеются лестницы, верхние ступени которых расположены на высоте более 2000 мм от головки рельса. Наносится знак около лестницы в виде стрелы, длина которой должна быть не менее 175 мм и быть направлена вниз. Цвет стрелы – на темном фоне желтый, на светлом – красный. 11 Знак на вагонах на тележках с расстоянием между осями внутренних колёсных пар больше чем 14000 мм, которые могут проезжать через сортировочные горки. 12 На грузовых частных вагонах, вне зависимости от первой цифры номера вагона, помимо указанных наносятся дополнительные знаки и надписи: - «Р» – знак собственного вагона, наносится около основного и дублирующего номеров вагона соответственно на кузове и раме. - Надпись – станция приписки. - Надпись – наименование допустимого к погрузке груза, для специализированных вагонов. - Надпись – необходимые перевозочные ограничения. - Надпись – название, юридический адрес телекс и факс фирмы, которой принадлежит вагон, наносится на боковых стенах вагона. - Если на данный момент приватный вагон находится в аренде, рядом с данными о собственнике наносится надпись «Арендован» с указанием названия фирмы – арендатора, её юридического адреса, телекса и факса. 13 На котёл вагона-цистерны для перевозки опасных грузов наносится трафарет срока следующего технического ( периодического) освидетельствования котла цистерны. Кроме того цистерны для перевозки опасных грузов должны быть снабжены знаками опасности установленного образца. 14 Знаки и надписи, действующие на дороге - собственнице.			
	<b>5 Дополнительные требования к знакам и надписям по требованиям ПГВ</b>  На грузовых вагонах, используемых в международном сообщении с третьими странами, должны быть применены знаки и надписи согласно «Правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении» (ПГВ). Согласно пункту 12 Приложения 1 ПГВ на грузовые вагоны должны быть нанесены следующие знаки и надписи: 1 Буквенный код железной дороги-собственницы – в левой верхней части кузова. 2 Номер вагона. Основной номер наносится на левой стороне кузова, дублирующий номер наносится на раме вагона. На платформе без бортов номер соответственно наносится на раме, цифрами в размерах основного номера. 3 Цифровой код железнодорожной администрации – собственницы наносится под номером вагона и на раме справа от дублирующего номера, в квадратных скобках. 4 Тара вагона – на боковых стенах кузова с левой стороны или на раме вагона. 5 Грузоподъёмность – на боковых стенах кузова с левой стороны. На крытых вагонах наносится знак – площадь пола - на боковых стенах с левой стороны или на торцевых стенах.								

Изн.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	632-2011 ПКТ ЦВ	Лист
						3